

XXXIII PIEVE S.STEFANO – PASSO DELLO SPINO
Gara nazionale di velocità in salita
Trofeo Italiano Velocità Montagna
4° Trofeo SI.CART
Pieve Santo Stefano (Ar), 28/29 maggio 2005

COMUNICATO STAMPA

3 maggio 2005

APRONO LE ISCRIZIONI ALLA CRONOSCALATA DELLO "SPINO", GARA VALIDA PER IL TROFEO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA, CHE TORNA ALLA SUA TRADIZIONALE COLLOCAZIONE DI FINE MAGGIO, NEI GIORNI 28 E 29.

Pieve S.Stefano (Ar). Lo scorso anno la disputa nella inusuale collocazione settembrina, coronata comunque da grande successo, con quasi duecento vetture al via e due giorni di avvincente gara, organizzata senza sbavature da Scuderia Etruria di Bibbiena e Pro Spino Team. Quest'anno lo "Spino" torna alla tradizionale data di fine maggio, quella in cui si sono svolte, nel tempo, quasi tutte le 33 edizioni della gara.

Sono già aperte le iscrizioni alla gara aretina che, quest'anno, conferma la validità tricolore, dato che sarà valevole per il Trofeo Italiano Velocità Montagna. Insieme alle vetture moderne, saranno ammesse al via le vetture di Omologazione Scaduta e le affascinanti vetture Storiche. Per queste ultime è stata quest'anno richiesta l'ispezione federale per poter accedere al campionato italiano vetture storiche 2006.

Lo Spino è rinato ormai ben quattro anni fa, grazie alla collaborazione, rivelatasi vincente, tra la professionalità e l'esperienza della scuderia Etruria di Bibbiena e l'entusiasmo del Pro Spino Team, gruppo di appassionati che fa capo alla Pro Loco di Pieve Santo Stefano. Prezioso in questo quadro, l'appoggio del Comune valtiberino, di quello di Chiusi della Verna e di Caprese Michelangelo, nonché dell'Automobil Club di Arezzo.

Vero patrimonio sportivo per la provincia di Arezzo, ma anche per l'intera specialità, lo Spino è stata e continua ad essere una delle cronoscalate più prestigiose ed apprezzate nel panorama italiano ed internazionale. Segno tangibile di ciò il grande afflusso di iscritti alla gara, sia tra le vetture moderne che tra le storiche e le scadute di omologazione.

Confermata anche per quest'anno la formula di gara con il percorso accorciato dai tradizionali 12,500 km a circa 7 km, esattamente 6,900 km., con partenza dall'abitato di Pieve Santo Stefano e l'arrivo posizionato in località Montatone: due le manche di gara previste, con classifica per somma di tempi.

Il programma dello Spino 2005 prevede nel pomeriggio di venerdì 27 maggio e nella mattina di sabato 28 le verifiche tecnico sportive, mentre alle ore 13,30 di sabato inizieranno le prove cronometrate.

Domenica 29 maggio alle ore 9,30 verrà dato il via alla prima vettura in gara allo Spino, che vedrà disputarsi due manches.

COME E' ANDATA LO SCORSO ANNO.

Lo scorso anno a vincere è stato il pilota pistoiese Franco Cinelli, al volante della Osella Pa20 motorizzata Bmw nei colori Sport Car Racing, al termine delle due manches di gara. Cinelli ha anche demolito il record del percorso di gara, che dal 2002 si snoda su 6,900 km, fissandolo, nella seconda manche, in 3'11"52, ben 6" 10 in meno del precedente limite, stabilito da Fattorini. Proprio Fabrizio Fattorini, vincitore nel 2003 allo Spino, è stato l'avversario più pericoloso per il vincitore. Il pilota di Orvieto, con la Osella PA 21 Honda con la quale è stato protagonista nel Campionato Italiano Velocità Montagna, nelle prove ufficiali è stato il più veloce, ma poi in gara, pur migliorando i suoi tempi, non è riuscito ad arginare il passo di Cinelli. Da sottolineare comunque che Fattorini ha svolto in prova e gara test di pneumatici Avon. A chiudere il podio di uno Spino svoltosi in due giornate di pieno sole e con l'afflusso di pubblico delle grandi occasioni è andato l'ascolano Fabrizio Peroni, con la Lucchini Honda venuta pronta solo a luglio e

alla sua terza gara stagionale. Al quarto posto il bolognese Mario Caliceti (Osella PA20) seguito in classifica dal ralista fiorentino Paolo Ciuffi , alla seconda esperienza in assoluto con vetture Sport, che a sua volta ha preceduto un brillante Stefano Peroni, ampiamente vincitore tra le Sport della categoria CN1. Bel duello nelle vetture storiche tra le due Osella PA3 del senese Uberto Bonucci e del fiorentino Giuliano Peroni, con il primo vincitore per una incollatura e con tempi che avrebbero proiettato i due piloti in zona podio anche tra le vetture moderne.

Tra le vetture di scaduta omologazione a primeggiare è stato il senese Mario Lorenzetti su Lucchini.

CONTATTI

Per informazioni e contatti:

SCUDERIA ETRURIA Bibbiena (Ar) 0575.594191

Internet www.scuderiaetruria.net Mail info@scuderiaetruria.net

UFFICIO STAMPA

Leo Todisco Grande

Contatti: 335.8298326

todiscoleo@libero.it