

XXXIII PIEVE S.STEFANO – PASSO DELLO SPINO
Gara nazionale di velocità in salita
Trofeo Italiano Velocità Montagna
4° Trofeo SI.CART
Pieve Santo Stefano (Ar), 28/29 maggio 2005

COMUNICATO STAMPA

22 maggio 2005

**ECCEZIONALE AFFLUSSO DI ISCRIZIONI ALLA CRONOSCALATA DELLO "SPINO",
GARA VALIDA PER IL TROFEO ITALIANO VELOCITA'MONTAGNA. GIA' OLTRE 200 LE
ADESIONI DI PILOTI DA TUTTA ITALIA, QUANDO ANCORA NON SONO CHIUSE LE
ISCRIZIONI. AL VIA TUTTI I "BIG" DELLA SPECIALITA'.**

Pieve S.Stefano (Ar). Lo "Spino" colpisce ancora. Il richiamo della cronoscalata aretina, una delle più belle e tecniche della specialità, torna a fasi prepotente. Come ai tempi d'oro. Merito della scuderia Etruria di Bibbiena e del gruppo del Pro-Spino Team. Che in soli quattro anni, da quando lo cronoscalata è stata organizzata di nuovo, hanno ridato alla Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino il lustro e la fama che merita. Facendola viaggiare a falcate decise verso la validità per il Campionato Italiano Velocità Montagna.

Intanto ha superato quota duecento il numero degli iscritti. Tantissimi, una folla. E le iscrizioni sono ancora aperte e continuano ad affluire. Il record assoluto allo "Spino" è di 237 iscritti. Segnato in quegli anni settanta in cui le cronoscalate erano in pieno boom.

Avvicinare quel limite oggi sarebbe davvero un evento clamoroso.

Grande quantità di adesioni, dunque, valorizzate dalla presenza di tutti i grandi specialisti delle corse in salita, sia tra le vetture moderne che tra le storiche. Con in testa gli affascinanti prototipi Sport di Franco Cinelli, qui vincitore lo scorso anno, Simone Faggioli, Fabrizio Fattorini, Mario Caliceti, Maurizio Roasio. E tra le Sport storiche caccia aperta al "pigliatutto" Uberto Bonucci.

Quest'anno la Pieve Santo Stefano – Passo dello Spino, conferma la validità tricolore, dato che sarà valevole per il Trofeo Italiano Velocità Montagna. Insieme alle vetture moderne, saranno ammesse al via le vetture di Omologazione Scaduta e le affascinanti vetture Storiche. Per queste ultime è stata quest'anno richiesta l'ispezione federale per poter accedere al campionato italiano vetture storiche 2006. Confermata anche per quest'anno la formula di gara con il percorso accorciato dai tradizionali 12,500 km a circa 7 km, esattamente 6,900 km., con partenza dall'abitato di Pieve Santo Stefano e l'arrivo posizionato in località Montatone: due le manche di gara previste, con classifica per somma di tempi.

Il programma dello Spino 2005 prevede nel pomeriggio di venerdì 27 maggio e nella mattina di sabato 28 le verifiche tecnico sportive, mentre alle ore 13,30 di sabato inizieranno le prove cronometrate.

Preceduto da una sfilata di una quarantina di splendide Ferrari, domenica 29 maggio alle ore 9,30 verrà dato il via alla prima vettura in gara allo Spino, che vedrà disputarsi due manches.

Molte le manifestazioni collaterali collegate all'evento "clou", organizzate con passione dal gruppo del Pro Spino Team, che rendono ancora più imperdibile l'appuntamento a Pieve Santo Stefano.

CONTATTI

Per informazioni e contatti:

SCUDERIA ETRURIA Bibbiena (Ar) 0575.594191

Internet www.scuderiaetruria.net

Mail info@scuderiaetruria.net

Pro Spino Team

www.lospino.com

UFFICIO STAMPA
Leo Todisco Grande
Contatti: 335.8298326
todiscoleo@libero.it