

**Comunicato stampa n° 1**  
**7 aprile 2007**

**35ª Cronoscalata Pieve S. Stefano-Passo dello Spino – 12 e13 maggio 2007**  
**CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA**

A poco più di un mese dall'edizione n° 35 di questa sempre affascinante competizione automobilistica, andiamo a svelarne alcuni dettagli tecnici, specie per i piloti e gli appassionati più giovani che magari non conoscono il celebre passato di questa corsa.

La *Pieve S. Stefano – Passo dello Spino*, da tutti conosciuta semplicemente come "Lo Spino", si corre lungo la SP 208 che da Pieve sale verso La Verna. Il dislivello tra partenza e arrivo è di 360m con una pendenza media del 5,18%. Originariamente il tracciato della salita era di 12km con arrivo al Passo dello Spino su manche unica; oggi giorno le nuove e più rigide normative in materia di sicurezza hanno portato all'inevitabile accorciamento del percorso a 6,9km, con arrivo presso la località di Montalone. Questa modifica ha però portato un incremento in termini di spettacolo, poiché la prova viene ripetuta per due manche di gara, prolungando quindi la possibilità per il pubblico di ammirare le vetture in gara. Inoltre è stata sacrificata in nome della sicurezza la parte alta del tracciato, decisamente più veloce e più amata dai piloti, ma in un certo senso meno "tecnica" e spettacolare. È infatti da Pieve a Montalone che forse si esprimono al meglio le doti del vero "manico", nei tornanti che si susseguono dalla partenza al bivio di Caprese Michelangelo e nella parte più difficile, quella che entra nel bosco dopo lo stesso bivio, la parte che, se guidata senza errori, consente di arrivare ai rettifili delle "Lastraie" con quel vantaggio di decimi di secondo che può determinare la vittoria.

Il record del nuovo tracciato appartiene a Danny Zardo che nel 2005, su Osella PA21/S ha coperto le due manche di gara con un tempo di 6'24".16 a una velocità media di 129,321km/h.

Anche per quest'anno è prevista una massiccia partecipazione di piloti, che supererà probabilmente il tetto massimo dei 250 iscritti, e soprattutto il CIVM riporterà finalmente a Pieve il meglio del *circus* delle salite! È ancora presto per fare un po' di "toto-presenze", ma già gli appassionati valtiberini si prefigurano le sfide all'ultima traiettoria tra i fedelissimi campioni dello Spino, come Franco Cinelli, David Baldi, Fabrizio Peroni, Matteo Moratelli con i quali si dovranno confrontare altri fortissimi piloti che si troveranno ad affrontare le curve dello Spino per la prima volta, come Simone Faggioli, Enrico Maione, Christian Merli, Adriano Zerla, e molti altri. Ma l'attesa più grossa per gli appassionati locali è forse per il debutto allo Spino delle vetture Formula. La generosa larghezza del tracciato toscano e le sue pendenze "pennellate" si preannunciano infatti particolarmente affini alle traiettorie delle vetture a ruote scoperte, che sapranno sfruttare tutta la loro potenza su questo "autodromo attaccato alla montagna" come lo ha definito la leggenda vivente delle salite, Mauro Nesti.

Per informazioni sugli orari di prove e gara, i moduli di iscrizione e l'hospitality, vi invitiamo a consultare il sito ufficiale della manifestazione: [www.prospino.com](http://www.prospino.com).

Un promemoria per piloti e pubblico: non perdetevi in "CIVM Party" che aprirà venerdì 11 maggio la tre giorni dello Spino... siete tutti invitati, portando con voi le specialità gastronomiche delle vostre zone di provenienza da fare assaggiare a tanti amici!

Virna Pigolotti  
Addetto Stampa Pro-Spino Team