



## Allo "Spino" il CIVM 2007

25-11-2006 - SPINO 2007 - CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA!

Cinque anni fa era un obiettivo lontano ma inseguibile, quando l'avventura di Scuderia Etruria e Pro-Spino Team prendeva forma per far rinascere la gloriosa cronoscalata aretina dello Spino. Dal 4 maggio 2002 un costante e duro lavoro migliorativo per l'allestimento del tracciato, di logistica, diplomazia, e informazione dei media, condotto anche assieme al Comune di Pieve S. Stefano, alla Provincia di Arezzo e alla Comunità Montana Valtiberina Toscana, hanno dato i frutti sperati: riconsegnare ad una delle gare più belle e prestigiose d'Italia, giunta alla 35<sup>a</sup> edizione, il suo giusto posto nel campionato assoluto della specialità: il C.I.V.M. (Campionato Italiano Velocità Montagna), che mancava allo Spino dal 1993.

Dando uno sguardo al passato, la salita toscana si era fregiata del titolo dal 1979 al 1982, 1984-'87-'88-'89-'92 ed infine nel 1993 (precedentemente al '79 comunque la titolazione riguardava già alcune classi separate). Con l'interruzione della gara dal 1994 al '96 e dal 1998 al 2001, lo Spino aveva praticamente perso la sua identità, diventando un ricordo sfocato nel mondo delle cronoscalate.

Ma la storia, come ci insegnano, a volte si ripete, come è successo dal 2002 ad oggi, con il ritorno di quel classico appuntamento di metà maggio che presto ha saputo riguadagnarsi quella popolarità di cui godeva un tempo, sia presso i piloti che hanno fatto la storia delle competizioni in salita, che per quelli di oggi che vogliono misurarsi con un tracciato ritenuto tra i più belli d'Italia.

La data esatta della gara sarà fissata entro gennaio dalla CSAI, cadrà comunque fra i weekend del 13 e del 27 maggio 2007, ma fin da ora l'organizzazione è al lavoro per far sì che la manifestazione riesca ancora meglio delle edizioni passate.

Le richieste dal punto di vista della sicurezza, infatti, sono sempre maggiori visto il ritorno, dal prossimo anno, delle vetture monoposto nelle gare in salita. Sono infatti di queste ultime ore le indiscrezioni che parlano dei maggiori protagonisti della specialità pronti a sfidarsi nel 2007 su vetture a ruote scoperte Formula 3000, come ad esempio il vincitore dello Spino 2004 e 2006, il toscano Franco Cinelli.

Quindi, neanche il tempo di stappare lo champagne per un brindisi e inizierà, per i ragazzi della Pro-Spino Team e della Scuderia Etruria, una nuova, impegnativa ed entusiasmante, avventura tricolore insieme allo Spino!

- [Virna Pigolotti](#)