

# Lo Spino

**Il criterio di accettazione delle iscrizioni per la 35a edizione della cronoscalata “Lo Spino” sarà il seguente, (citiamo l’Annuario CSAI 2007):**

## **NORMA SUPPLEMENTARE NS 16 BIS – CAP.II° - ART.7**

Numero massimo di iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture storiche):

[...]

### **- Gare in due manches = 250**

Le domande di iscrizione devono essere accettate seguendo l’ordine cronologico del loro arrivo, così come risulta nel protocollo.

L’organizzatore è obbligato ad accettare soltanto iscrizioni complete di tutte le documentazioni richieste (comprese le tasse di iscrizione) e a tenere un protocollo progressivo dove registrerà le domande di iscrizione che man mano gli perverranno, indicando anche la data del pagamento della tassa di iscrizione. Dovranno essere rispettate, in quanto applicabili, le analoghe disposizioni previste per i Rallies (ved. NS 11, art. 5.11). A carico degli organizzatori inadempienti saranno adottati provvedimenti disciplinari.

### **In caso di domande di iscrizione (regolari) in eccesso:**

- le iscrizioni delle vetture E3 a gare non titolate potranno essere accettate fino ad una percentuale massima del 10% rispetto al numero massimo delle iscrizioni ammesse. Le medesime disposizioni si applicano, in caso di eccedenza di domande di iscrizioni, alle vetture storiche, se ammesse;

- potrà essere istituita una lista d’attesa (ai sensi dell’art. 75 RNS) che entrerà in funzione in caso di rinunce e comunque sempre fino alla concorrenza del numero massimo di iscrizioni che possono essere accettate.

---

*In pratica, facendo un esempio diretto, nel caso in cui le iscrizioni dovessero superare le 250 unità, le vetture Moderne avranno diritto di precedenza sulle E3 (ex V.S.O.) e sulle Storiche fino al termine delle iscrizioni, potendo raggiungere una condizione massima di 200 vetture moderne, 25 vetture E3 e 25 vetture Storiche ammissibili al via.*

*Le eventuali vetture E3 e Storiche che verrebbero escluse, sarebbero prese partendo dalle iscrizioni pervenute per ultime, alternando l’eliminazione di 1 vettura E3 e 1 vettura Storica a favore di 1+1 vettura moderna, fino al raggiungimento del numero massimo di iscrizioni ammissibili al via.*

Per ulteriori chiarimenti contattare il sig. Lorianò Norcini della Scuderia Etruria:  
333/3090485