

N° PROT.	GRUPPO	N° DI GARA
DATA	CLASSE	
DATI PAGAMENTO		

CAMPO OBBLIGATORIO

DOMANDA D'ISCRIZIONE

(CHIUSURA ISCRIZIONI: 12 MAGGIO 2008 ORE 24 - TERMINE PER TASSA RIDOTTA: 7 MAGGIO 2008 ORE 24)

	CONCORRENTE	CONDUTTORE	CONDUTTORE DI RISERVA
Cognome / Pseudon.			
Nome			
Cod. Fiscale - P.IVA			
Data / luogo nascita			
Indirizzo			
CAP - Città - Naz.			
Tel. - Cell.			
E-mail (facoltativo)			
Licenza CSAI n°	Cat.	Cat.	Cat.
Patente n° - Cat.	Scad.	Scad.	Scad.
Tessera ACI n°			
Scuderia - Lic. n°			

CAMPO OBBLIGATORIO

DATI VETTURA

Marca			Gruppo
Modello			
Cilindrata cc.	Anno costruzione		Classe
Telaio n°	Fiche FIA n°		

SPAZIO Paddock RICHIESTO PER ASSISTENZA

Lunghezza ML	Larghezza ML	Vicinanza con altro Concorrente o Scuderia (Nome)
--------------	--------------	---

AI FINI DELLA CONFERMA DELLO SPAZIO, E' OBBLIGATORIO CONTATTARE TELEFONICAMENTE UNO DEI SEGUENTI ADDETTI:
ore serali: 333-8926193 (ANDREA) 349-8428562 (LUCA) dalle 14:30: 334-9949738 (NICOLÓ)

I sottoscritti dichiarano di aver piena conoscenza del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, delle sue norme supplementari, del Regolamento Particolare di Gara e garantisce di accettarli senza riserva nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esse contenute. Inoltre riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal CSI e dal RNS e, conseguentemente, rinuncia ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene, infine, sollevati l'ACI, la CSAI, gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario o gestore del percorso da ogni responsabilità per danni subiti per colpa di terzi, da essi stessi, eventuali passeggeri, dipendenti o beni.

Con la domanda di adesione autorizza implicitamente il Comitato Organizzatore all'utilizzo dei dati personali nell'ambito delle attività o delle comunicazioni spettanti allo stesso in base alla legge 675/96 e successive integrazioni e modifiche.

CAMPO OBBLIGATORIO

FIRME

	CONCORRENTE	CONDUTTORE	CONDUTTORE DI RISERVA
Data			

ALLEGATO FACOLTATIVO ALLA DOMANDA D'ISCRIZIONE

TASSE D'ISCRIZIONE - QUADRO RIEPILOGATIVO (R.N.S. - N.S.2 par.3.3)

GRUPPO VETTURA	TASSA i.v.a. comp. Spedita entro il 7 MAGGIO 2008 ore 24	TASSA MAGGIORATA i.v.a. comp. Spedita dopo il 7 MAGGIO 2008 ore 24
RS-U25 (Racing Start Under 25)	€ 144,00	172,80
RS Over 25 / N / A / E3	€ 264,00	316,80
SP / E1-Italia / GTM / E2B / E2M / CN	€ 324,00	388,80

R.N.S. - N.S. 2 par. 3.e: "Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore [...]"

MODALITÀ DI PAGAMENTO E INDIRIZZO DI SPEDIZIONE

BONIFICO BANCARIO: Soc. SCUDERIA ETRURIA s.c.r.l. IBAN IT81R0103071330000000073278
C/C N.732.78 ABI 01030 CAB 71330 CIN R Banca Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Bibbiena

ASSEGNO CIRC.O BANCARIO: Intestato a Soc. SCUDERIA ETRURIA s.c.r.l.

INDIRIZZO DI SPEDIZIONE: Soc. SCUDERIA ETRURIA s.c.r.l. - via Berni, 41 52011 Bibbiena (AR) FAX: 0575-594191
e-mail: info@scuderiaetruria.net - info@prospino.com

CAMPO FACOLTATIVO

DATI PER FATTURAZIONE DELLA TASSA D'ISCRIZIONE

Ragione Sociale		P.IVA	
Indirizzo		Cap / Città	

CAMPO FACOLTATIVO

QUESTIONARIO INFORMATIVO (facoltativo)

- Sei interessato a partecipare al buffet con scambio eno-gastronomico "CIVM -party" di venerdì 16 maggio ore 20:30? SI NO
- Se sì, indica il prodotto tipico che porterai per il buffet:
- In quale struttura ricettiva alloggi in occasione de "Lo Spino 2008"?

CENNI REGOLAMENTARI IMPORTANTI

R.N.S. - CAP.IV

Art. 70 bis - Condizioni e modalità delle iscrizioni

"Le domande di iscrizione prive di una delle indicazioni relative al cognome, nome, indirizzo, categoria e numero di licenza sportiva dei concorrenti e dei conduttori, al modello, gruppo/formula e classe delle vetture, alla firma del concorrente e ad altre eventuali indicazioni richieste dall'Organizzatore nel modulo di iscrizione (numero della patente, della targa della vettura, della fiche di omologazione, del fax, del telefono, ecc.) e non regolarizzate entro il termine di chiusura delle iscrizioni sono nulle a tutti gli effetti. Indipendentemente da quanto previsto nel comma precedente, sono parimenti nulle le domande di iscrizione inviate senza la tassa di iscrizione. La tassa deve essere comunque rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia accettata e nel caso in cui la gara non abbia luogo. [...] E' fatto obbligo al concorrente che abbia inviato regolare domanda di iscrizione, di preavvisare l'organizzatore, prima della chiusura delle verifiche ante gara, della eventuale impossibilità a partecipare alla manifestazione. [...]"

Deduzione dell'art.70 bis: l'Organizzazione non rimborserà la tassa d'iscrizione al concorrente che non abbia comunicato l'impossibilità a partecipare alla manifestazione entro il giorno 15 maggio 2008.

art.72 Spedizione delle domande di iscrizione.

"Le iscrizioni devono essere spedite per posta. Possono essere anticipate per telegramma, per fax o con altro mezzo di comunicazione elettronica, a condizione di essere trasmesse prima del termine di chiusura delle iscrizioni e di essere confermate con lettera spedita in pari data, accompagnata dalle relative tasse d'iscrizione.

Il timbro postale delle domande spedite per posta o anticipate per telegramma e la data e l'ora di spedizione riportate sulle domande anticipate per fax o con altro mezzo di comunicazione elettronica fanno fede per accertare il rispetto dei termini di iscrizione."

Art. 74 Rifiuto di un'iscrizione

"L'organizzatore può rifiutare l'iscrizione di un concorrente e di un conduttore motivandone il rifiuto. (es.: superamento numero massimo iscrizioni ammesse.) Il rifiuto dell'iscrizione deve essere notificato all'interessato (nel caso di rifiuto del conduttore la notifica deve essere fatta anche al concorrente) nei seguenti termini:

- per le gare internazionali, al più tardi 5 giorni prima dell'inizio della gara;
- per tutte le altre gare, al più tardi il giorno successivo a quello della chiusura delle iscrizioni. [...]"

R.N.S. - N.S.16bis CAP.II

Art. 7 - PARTENZA

"[...] Numero massimo di iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG approvato, comprese le eventuali vetture E3 e le vetture storiche):

- Gare in una manche = 280
- Gare in due manches = 230

Le domande di iscrizione devono essere accettate seguendo l'ordine cronologico del loro arrivo, così come risulta nel protocollo.

L'organizzatore è obbligato ad accettare soltanto iscrizioni complete di tutte le documentazioni richieste (comprese le tasse di iscrizione) e a tenere un protocollo progressivo dove registrerà le domande di iscrizione che man mano gli perverranno, indicando anche la data del pagamento della tassa di iscrizione. Dovranno essere rispettate, in quanto applicabili, le analoghe disposizioni previste per i Rallies (ved. NS 11, art. 5.11). A carico degli organizzatori inadempienti saranno adottati provvedimenti disciplinari.

In caso di domande di iscrizione (regolari) in eccesso:

- le iscrizioni delle vetture E3 e/o storiche in gare a loro non titolate (vedi CIVM) potranno essere accettate fino al raggiungimento del numero massimo ammesso;

- potrà essere istituita una lista d'attesa (ai sensi dell'art. 75 RNS) che entrerà in funzione in caso di rinunce e comunque sempre fino alla concorrenza del numero massimo di iscrizioni che possono essere accettate. [...]"

Deduzione dell'art.7: In caso di superamento del numero massimo di iscrizioni ammesse, i concorrenti iscritti con una vettura moderna avranno priorità su quelli iscritti con una vettura del gruppo E3 (scaduta omologazione), anche se questi ultimi hanno provveduto a regolarizzare la propria iscrizione in precedenza rispetto ai primi. Spetterà comunque di diritto il rimborso della tassa d'iscrizione versata.