

Lo Spino

19 maggio 2008 STORICHE

SCUDERIA
ETRURIA

PRO-SPINO



1.ma Cronoscalata Storica dello Spino - Pieve S. Stefano AR

Campionato Italiano della Montagna - 1° Trofeo TRATOS cavi

Trofeo Italiano della Montagna - Coppa CSAI della Montagna

Challenge Salita Piloti Autostoriche

www.scuderiaetruria.net - www.prospino.com

RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE

N° PROT.	GRUPPO	N° DI GARA
DATA	CLASSE	
DATI PAGAMENTO		

CAMPO OBBLIGATORIO

DOMANDA D'ISCRIZIONE

(CHIUSURA ISCRIZIONI: 5 MAGGIO 2008 ORE 24 - TERMINE PER TASSA RIDOTTA: 30 APRILE 2008 ORE 24)

	CONCORRENTE	CONDUTTORE	CONDUTTORE DI RISERVA
Cognome / Pseudon.			
Nome			
Cod. Fiscale - P.IVA			
Data / luogo nascita			
Indirizzo			
CAP - Città - Naz.			
Tel. - Cell.			
E-mail (facoltativo)			
Licenza CSAI n°	Cat.	Cat.	Cat.
Patente n° - Cat.	Scad.	Scad.	Scad.
Tessera ACI n°			
Scuderia - Lic. n°			

CAMPO OBBLIGATORIO

DATI VETTURA

Marca				
Modello			Raggrupp.	Categoria
Cilindrata cc.		Anno costruzione		
HTP-FIA/CSAI n°		ALLEGARE FOTOCOPIA PRIMA PAGINA DELLA FICHE D'IDENTITÀ		Classe
			Periodo	

SPAZIO Paddock RICHIESTO PER ASSISTENZA

Lunghezza ML		Larghezza ML		Vicinanza con altro Concorrente o Scuderia (Nome)	
--------------	--	--------------	--	---	--

AI FINI DELLA CONFERMA DELLO SPAZIO, E' OBBLIGATORIO CONTATTARE TELEFONICAMENTE UNO DEI SEGUENTI ADDETTI:
ore serali: 333-8926193 (ANDREA) 349-8428562 (LUCA) dalle 14:30: 334-9949738 (NICOLÓ)

I sottoscritti dichiarano di aver piena conoscenza del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, delle sue norme supplementari, del Regolamento Particolare di Gara e garantisce di accettarli senza riserva nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esse contenute. Inoltre riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal CSI e dal RNS e, conseguentemente, rinuncia ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene, infine, sollevati l'ACI, la CSAI, gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario o gestore del percorso da ogni responsabilità per danni subiti per colpa di terzi, da essi stessi, eventuali passeggeri, dipendenti o beni.

Con la domanda di adesione autorizza implicitamente il Comitato Organizzatore all'utilizzo dei dati personali nell'ambito delle attività o delle comunicazioni spettanti allo stesso in base alla legge 675/96 e successive integrazioni e modifiche.

CAMPO OBBLIGATORIO

FIRME

	CONCORRENTE	CONDUTTORE	CONDUTTORE DI RISERVA
Data			

ALLEGATO FACOLTATIVO ALLA DOMANDA D'ISCRIZIONE

TASSE D'ISCRIZIONE - QUADRO RIEPILOGATIVO (R.N.S. - N.S.2 par.3.5)

GRUPPO VETTURA	TASSA i.v.a. comp. Spedita entro il 30 APRILE 2008 ore 24	TASSA MAGGIORATA i.v.a. comp. Spedita dopo il 30 APRILE 2008 ore 24
Auto Storica	€ 288,00	345,60

R.N.S. - N.S. 2 par. 3.e: "Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore [...]"

MODALITÀ DI PAGAMENTO E INDIRIZZO DI SPEDIZIONE

BONIFICO BANCARIO: Soc. SCUDERIA ETRURIA s.c.r.l. IBAN IT81R010307133000000073278
C/C N.732.78 ABI 01030 CAB 71330 CIN R Banca Monte dei Paschi di Siena Agenzia di Bibbiena

ASSEGNO CIRC.O BANCARIO: Intestato a Soc. SCUDERIA ETRURIA s.c.r.l.

INDIRIZZO DI SPEDIZIONE: Soc. SCUDERIA ETRURIA s.c.r.l. - via Berni, 41 52011 Bibbiena (AR) FAX: 0575-594191
e-mail: info@scuderiaetruria.net - info@prospino.com

CAMPO FACOLTATIVO

DATI PER FATTURAZIONE DELLA TASSA D'ISCRIZIONE

Ragione Sociale		P.IVA	
Indirizzo		Cap / Città	

CAMPO FACOLTATIVO

QUESTIONARIO INFORMATIVO (facoltativo)

- Sei interessato a partecipare al buffet serale di sabato 10 maggio ore 20:30? **SI** **NO**
- In quale struttura ricettiva alloggi in occasione de "Lo Spino 2008"?

CENNI REGOLAMENTARI IMPORTANTI

R.N.S. - CAP.IV

Art. 70 bis - Condizioni e modalità delle iscrizioni

"Le domande di iscrizione prive di una delle indicazioni relative al cognome, nome, indirizzo, categoria e numero di licenza sportiva dei concorrenti e dei conduttori, al modello, gruppo/formula e classe delle vetture, alla firma del concorrente e ad altre eventuali indicazioni richieste dall'Organizzatore nel modulo di iscrizione (numero della patente, della targa della vettura, della fiche di omologazione, del fax, del telefono, ecc.) e non regolarizzate entro il termine di chiusura delle iscrizioni sono nulle a tutti gli effetti. Indipendentemente da quanto previsto nel comma precedente, sono parimenti nulle le domande di iscrizione inviate senza la tassa di iscrizione. La tassa deve essere comunque rimborsata ai concorrenti la cui iscrizione non sia accettata e nel caso in cui la gara non abbia luogo. [...] E' fatto obbligo al concorrente che abbia inviato regolare domanda di iscrizione, di preavvisare l'organizzatore, prima della chiusura delle verifiche ante gara, della eventuale impossibilità a partecipare alla manifestazione. [...]"

*Deduzione dell'art.70 bis: l'Organizzazione non rimborserà la tassa d'iscrizione al concorrente che non abbia comunicato l'impossibilità a partecipare alla manifestazione entro il giorno **8 maggio 2008**.*

art.72 Spedizione delle domande di iscrizione.

"Le iscrizioni devono essere spedite per posta. Possono essere anticipate per telegramma, per fax o con altro mezzo di comunicazione elettronica, a condizione di essere trasmesse prima del termine di chiusura delle iscrizioni e di essere confermate con lettera spedita in pari data, accompagnata dalle relative tasse d'iscrizione.

Il timbro postale delle domande spedite per posta o anticipate per telegramma e la data e l'ora di spedizione riportate sulle domande anticipate per fax o con altro mezzo di comunicazione elettronica fanno fede per accertare il rispetto dei termini di iscrizione."

R.N.S. - N.S.14 CAP.I

Art. 13.5 - Gara Storica di Velocità in Salita

"[...] **In tutte le gare di velocità in salita, titolate e non, il numero massimo di vetture ammesse alla partenza è di 250 vetture.** L'Organizzatore dovrà accettare solo iscrizioni complete e conformi alle prescrizioni del R.N.S. e tenere un protocollo delle iscrizioni pervenute

R.N.S. - N.S.14 CAP.II

Art. 4.2 Uso degli HTP

[...]

4.2.2 Per facilitare il compito degli Organizzatori, **tutte le iscrizioni** alle gare iscritte al Calendario Internazionale FIA o Nazionale CSAI **DEVONO essere accompagnate da una fotocopia della prima pagina dell'HTP della vettura**, con l'indicazione precisa della classe, periodo e categoria attribuiti alla vettura.

R.P.G. - NORME GENERALI - Punto 3.1 (Vetture Ammesse)

Sono ammesse le seguenti vetture: T, TC, GT, GTP, Sil, BC suddivise nei seguenti Periodi, Categorie e classi:

1° Raggruppamento

Vetture dei periodi D (1931-46) - E (1947-61) - F (1962-65) - G1 (1966-69) - GR (1966-71)

Categoria	Classe (cc.) per ogni categoria
T (T+TC)	850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000
GT (GT+GTS)	850-1000-1150-1300-1600-2000- +2000
GTP	1000-1300-1600-2000- +2000
BC (periodi D-E-F-GR)	1000-1300-1600-2000- +2000

2° Raggruppamento

Vetture dei periodi G2 (1970-71) - H1 (1972-75)

T - TC - GT - GTS	700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500- +2500
GTP	1000-1300-1600-2000- +2000
BC (periodo HR 1972-76)	1000-1300-1600-2000- +2000

3° Raggruppamento

Vetture dei periodi H2 (1976) - I (1977-81)

T - TC - GT - GTS	700-850-1000-1150-1300-1600-2000-+2000
Sil	700-1000-1150-1300-1600-2000-+2000
BC (periodo IR 1977-82)	1000-1300-1600-2000- +2000
BC (periodo JR 1983-90)	
BC (periodo JR Sport Nazionale)	2500