



36.ma "PIEVE SANTO STEFANO – PASSO DELLO SPINO"
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Versione in corso di approvazione

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Bibbiena AR	12/05/2008	Alle 24:00
Verifiche sportive	Pieve S. Stefano AR – piazza Logge del Grano	16/05/2008*	Dalle 14:30 Alle 21:30
Verifiche Tecniche	Pieve S. Stefano AR – via Tiberina (di fronte Caserma C.C.)	16/05/2008*	Dalle 15:00 Alle 22:00
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara: c/o Verifiche Tecniche	Post-gara:	Parco Chiuso
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Pieve S. Stefano AR – piazza Plinio Pellegrini (c/o sede Società Filarmonica E. Brazzini)	16/05/2008	Alle 14:00
<i>*sarà previsto un turno straordinario di Verifiche Sportive/Tecniche Sabato 17/05/2008 dalle ore 7:30 alle ore 8:30 nelle stesse ubicazioni, per un massimo di 15 vetture. I concorrenti interessati dovranno fare richiesta scritta motivata, alla segreteria dell'organizzazione, entro il termine di chiusura delle iscrizioni.</i>			
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Parco Partenza Prove	Pieve S. Stefano AR - via della Verna – tel. 0575/799336	17/05/2008	Dalle 10:00
Prove ufficiali 1° turno	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 della Verna	17/05/2008	Alle 10:30
2° turno	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 della Verna	17/05/2008	A seguire da 1° turno
Parco partenza Gara	Pieve S. Stefano AR - via della Verna – tel. 0575/799336	18/05/2008	Dalle 9:00
Partenza Gara	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 della Verna Km.38+550	18/05/2008	Alle 9:30
Partenza 2^ manche (eventuale)	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 della Verna Km.38+550	18/05/2008	A seguire da 1°manche
Controllo di arrivo c/o	Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone	18/05/2008	Alle 9:30 (apertura)
Parco chiuso finale	Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone	18/05/2008	
Piano di riscontro per verifiche tecniche			
Verifiche tecniche post-gara c/o	Off. Giannini - Pieve S. Stefano – AR via Pian di Guido, 5 Tel. 0575/799427	18/05/2008	Al termine della gara

Il presente Regolamento Particolare di Gara è in versione provvisoria, in corso di approvazione della CSAI. Il documento ufficiale verrà pubblicato appena ottenuta l'approvazione da parte della CSAI.

Direzione Gara	Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8 c/o Associazione Culturale Disperata Gang	17-18 05/2008	
Tel.	0575/799336		
Albo di Gara	Prove c/o Direzione Gara	17/05/2008	
	Gara c/o Direzione Gara	18/05/2008	
Esposizione Classifiche	c/o Direzione Gara e Parco Chiuso Arrivo (Bar Montalone)	18/05/2008	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro	Pieve S. Stefano AR – piazza della Repubblica (in caso di maltempo presso Teatro Comunale “Papini”)	18/05/2008	Al termine
Sala stampa	Prove Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8 c/o Associazione Culturale Disperata Gang	Dalle 10:30	Al Termine
	Gara come sopra	Dalle 9:30	Al Termine
Responsabile Sala St. Sig.	Virna Pigolotti – Claudio Roselli		

1 – ORGANIZZAZIONE

La **SCUDERIA ETRURIA** n° lic. CSAI 25730

Legale Rappresentante Sig. **NORCINI LORIANO** indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata

36.ma “PIEVE SANTO STEFANO – PASSO DELLO SPINO”

da disputarsi a Pieve S. Stefano lungo la S.P. 208 il 17-18 maggio 2008.

Si dichiara, inoltre, che l’Organizzatore “Scuderia Etruria” verrà affiancato nella manifestazione dall’Associazione Pro-Spino team, con sede in via Roma 24 – Pieve S.Stefano (AR), rappresentata dal presidente sig. **PIGOLOTTI ALESSANDRO**.

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo c/o **SCUDERIA ETRURIA** Via Berni, 41 52011 Bibbiena AR

Tel. 0575/594191

Fax 0575/594191

Presidente (4) : **NORCINI LORIANO**

Vice Presidente : **VOLPI PAOLO**

Il presente Regolamento Particolare di Gara è in versione provvisoria, in corso di approvazione della CSAI. Il documento ufficiale verrà pubblicato appena ottenuta l’approvazione da parte della CSAI.

Consiglieri : BENSÌ ROBERTO

OCCHIOLINI SIMONE

DUCCI LAURA

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 15/05/2008 alle ore 24:00 indirizzo Via Berni, 41 - 52011 Bibbiena AR

Tel. 0575/594191 Fax 0575/594191

dal 16/05/2008 alle ore 9:00 indirizzo piazza Plinio Pellegrini - Pieve S. Stefano AR
c/o sede Società Filarmonica E. Brazzini

Tel. 0575/799336 Fax 0575/799336

Il 18/05/2008 presso la Direzione Gara, strada della Verna, 8 Pieve S. Stefano AR

c/o Associazione Culturale Disperata Gang
Tel. 0575/799336 Fax 0575/799336

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI	Del. CSAI (Presidente)			
SEGRETARIA DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	TENCI ROSALBA	31367		

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA Tel. _____ Fax _____	ALBERTO RIVA			
DIRETTORE DI GARA AGG.				
COMMISSARI TECNICI	Del. CSAI			
	BARGELLINI GIAN FRANCO	35365		
	PAZZAGLI	42309		
	NUCCI	42308		

Il presente Regolamento Particolare di Gara è in versione provvisoria, in corso di approvazione della CSAI. Il documento ufficiale verrà pubblicato appena ottenuta l'approvazione da parte della CSAI.

VERIFICATORI TECNICI	GOZZI DANIELE	30911		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	BARTOLUCCI TIZIANA	204267		
VERIFICATORI SPORTIVI	VIGGIANO CINZIA	62379		
	MEAZZINI DARIO			
	MEAZZINI DANILO	26237		
	CIABATTI REMO	26243		
OSSERVATORE CSAI				
MEDICO RESP. DI GARA	MARCELLO BORDIGA			
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	CECCARELLI ENNIO	26240		
ISPETTORE PER LA SICUREZZA	VOLPI PAOLO	206900		
COMMISSARI PERCORSO	AR – SI – FI			
RILEVAMENTO TEMPI	F.I.Cr. AREZZO			
RESPONSABILE	LAZZERINI GIANMARCO			

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte negli albi ufficiali di gara ubicati presso:

Verifiche: c/o VERIFICHE SPORTIVE

Prove: c/o DIREZIONE GARA

Gara: c/o DIREZIONE GARA ---- PARCO CHIUSO DI ARRIVO

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2008 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM)
Trofeo Osella "Marangoni Junior Trophy"

Il presente Regolamento Particolare di Gara è in versione provvisoria, in corso di approvazione della CSAI. Il documento ufficiale verrà pubblicato appena ottenuta l'approvazione da parte della CSAI.

Trofeo Porsche "Cayman Cup"
Trofeo "5 Hundred Cup" Fiat 500
Challenge Velocità Forze di Polizia

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita **S.P. 208 DELLA VERNA – PASSO DELLO SPINO**

con partenza da **PIEVE SANTO STEFANO**

ed arrivo a **MONTALONE (Frazione di Pieve S. Stefano)**

Il percorso, della lunghezza di Km. **7.002**, da effettuarsi su **2** manches presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **360** con pendenza media del **5,18%**

Per le gare che si svolgono su due manches:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.

Potranno prendere la partenza per la seconda manche i concorrenti che abbiano concluso la prima manche.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita (in particolare la NS16 bis Cap. II) e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N
- Gruppo A
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo CN
- GTM (Gran Turismo Montagna)
- Superproduzione – SP (Classe unica fino a 2000 cm3)
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2M (Monoposto) (7 bis)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B) (8)
- Gruppo E3S (8 bis)

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia:

	fino a 1150 cm3
	da 1151 a 1400 cm3
	da 1401 a 1600 cm3
	da 1601 a 2000 cm3
	da 2001 a 3000 cm3
	oltre 3000 cm3
- Diesel:	fino a 2000 cm3
	oltre 2000 cm3

NB: Le vetture Kit Car, WRC e Super 1600 si classificheranno e acquisiranno punteggi utili per i titoli CSAI solo nel Gruppo E1 Italia.

3.2.2 Gruppi E2B - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3

Il presente Regolamento Particolare di Gara è in versione provvisoria, in corso di approvazione della CSAI. Il documento ufficiale verrà pubblicato appena ottenuta l'approvazione da parte della CSAI.

- da 1301 cm³ a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 cm³ a 2500 cm³
- da 2501 cm³ a 3000 cm³
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm³ (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppo E2M

(7 bis)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

3.2.4 GTM (Gran Turismo Montagna)

Classi:

GT1 (ex FIA GT e GT1 FIA conformi all'art.258 dell'Allegato J vigente):

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT2 (ex FIA N-GT e GT2 FIA conformi all'art. 257 dell'Allegato J vigente):

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT3 (CSAI GT e GT3 FIA conformi all'art. 257A dell'Allegato J vigente):

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT4 (Trofei riservati alle vetture GT):

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.5 Superproduzione – SP

Classe unica fino a 2000 cm³.

3.2.6 Racing Start

Classe unica fino a 1400 cm³ riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV

3.2.7 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione “V.S.O.” Gruppi N-A-B)

(8)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi: fino a 1150 cm³
 da 1151 a 1400 cm³
 da 1401 a 1600 cm³
 da 1601 a 2000 cm³
 da 2001 a 3000 cm³
 oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi Classe fino a 1600 cm³
 Classe oltre 1600 cm³

3.2.8 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)

(8 bis)

Classi: fino a 1150 cm³
 da 1151 a 1400 cm³
 da 1401 a 1600 cm³
 da 1601 a 2000 cm³
 da 2001 a 3000 cm³
 oltre 3000 cm³

3.3 Nei Gruppi N e A, le vetture con motore sovralimentato (anche partecipanti nel Gruppo E3) devono essere dotate della flangia di strozzatura prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

Il presente Regolamento Particolare di Gara è in versione provvisoria, in corso di approvazione della CSAI. Il documento ufficiale verrà pubblicato appena ottenuta l'approvazione da parte della CSAI.

E' vivamente raccomandato l'uso del dispositivo HANS per le vetture dei Gruppi E2M, E2B, CN.

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà risultare in sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le manches di prova e durante la corsa.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. In conformità con la NS9 art. 2.2 non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

A condizione che la gara sia iscritta a calendario NEAFP o Internazionale, l'autorizzazione non è richiesta per i conduttori provenienti da paesi UE.

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

[SCUDERIA ETRURIA – via BERNI, 41 – 52011 BIBBIENA AR](#)

Data chiusura iscrizioni: [12/05/2008](#) alle ore [24:00](#) (9)

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni.

Con l'iscrizione il concorrente:

dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;
riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di [230](#) iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3). (10)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture) o (1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: (11)

€ 220 (264)	- Gruppi N/A/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B)/E3S/Racing Start (Over 25)
€ 270 (324)	- CN/E1 Italia/E2M/E2B/SP/GTM
€ 120 (144)	- Racing Start (Under 25)
€ 270 (324)	- Trofeo <i>Porsche "Cayman Cup"</i>

Il Vincitore Assoluto dell'edizione 2007, potrà usufruire della gratuità della tassa di iscrizione per la presente edizione.

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (12)

a) **Assegno circolare o bancario intestato a SCUDERIA ETRURIA**

b) **Bonifico Bancario presso la Banca Monte dei Paschi di Siena agenzia di Bibbiena**
cod. IBAN IT 81R010307133000000732/78

Il Vincitore Assoluto dell'edizione 2007, potrà usufruire della gratuità della tassa di iscrizione.

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara..

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato una assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di € **3.096.731,00**

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **ITALIANA** (13)

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori **3**(14) serie di numeri di gara che dovranno essere

applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture e

sul cofano anteriore (15). Il numero sul cofano deve essere orientato verso il lato **sinistro**. Le vetture senza numeri conformi non saranno ammesse alla partenza.

8.1.2 - Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conduuttori dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conduuttori si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduuttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità: (16)

- Obbligatoria (numeri di gara): **SICART – SINCOSALD – C.M.C. - MARTINELLI**
- Facoltativa:

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- | | |
|---------------------|--|
| - Bandiera rossa | Stop immediato e assoluto |
| - Bandiera gialla * | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso |

Il presente Regolamento Particolare di Gara è in versione provvisoria, in corso di approvazione della CSAI. Il documento ufficiale verrà pubblicato appena ottenuta l'approvazione da parte della CSAI.

- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine manche (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche sportive

9.1.1 – Le verifiche sportive avranno luogo presso [Pieve S. Stefano AR – piazza Logge del Grano](#)
Tel. [0575/799336](#) Fax [0575/799336](#)

in data [16/05/2008](#) dalle ore [14:30](#) alle ore [21:30](#)

Sarà previsto un turno straordinario di Verifiche Sportive/Tecniche Sabato [17/05/2008](#) dalle ore [7:30](#) alle ore [8:30](#) nelle stesse ubicazioni, **per un massimo di 15 vetture**. I concorrenti interessati dovranno fare **richiesta scritta motivata**, alla segreteria dell'organizzazione, **entro il termine di chiusura delle iscrizioni**.

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso [Pieve S. Stefano AR – via Tiberina \(di fronte Caserma C.C.\)](#)

Tel. Fax

in data [16/05/2008](#) dalle ore [15:00](#) alle ore [22:00](#)

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - La fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo devono obbligatoriamente essere presentati. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Il presente Regolamento Particolare di Gara è in versione provvisoria, in corso di approvazione della CSAI. Il documento ufficiale verrà pubblicato appena ottenuta l'approvazione da parte della CSAI.

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/1000 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località [Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 della Verna Km 38+550](#) a partire dalle ore [10:30 del 17/05/2008](#) con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture

Superproduzione SP - E1 Italia - vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – CN – E2B - E2M (ove autorizzate).

Nel caso dei due turni di prove ufficiali i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GTM, CN, E2B, E2M, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine progressivo dei numeri di gara. Tale progressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto (Giudice di Fatto), che verificherà anche la pubblicità obbligatoria, Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3 Gara

10.3.1 – La/e manche/s della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località [Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 della Verna Km 38+550](#) a partire dalle ore [9:30 del 18/05/2008](#) con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia - vetture GTM (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – CN – E2B – E2M (ove autorizzate).

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 2 manches. (14)

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è **considerato in regime di Parco chiuso**.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, le vetture indicate sulla lista pubblicata presso l'Albo di Gara manterranno il regime di parco chiuso oltre l'orario previsto.

Al momento opportuno, il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.

In questo caso, il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute, ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località [Montalone - Pieve S. Stefano AR](#).

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso [Parco Chiuso Arrivo in loc. Montalone e Officina Gianni - Pieve S. Stefano AR via Pian di Guido, 5](#).

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

Il presente Regolamento Particolare di Gara è in versione provvisoria, in corso di approvazione della CSAI. Il documento ufficiale verrà pubblicato appena ottenuta l'approvazione da parte della CSAI.

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:
le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.
Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S, Racing Start ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start
- Classifica Gruppi E3 ed E3S (ove previsti)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (16 bis)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa CSAI (di ciascun Gruppo),

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: [Federazione Italiana Cronometristi \(FICr\) Sez. Arezzo](#)

Compilatore delle Classifiche [LAZZERINI GIAMMARCO](#)

Responsabile [MEDORI PAOLA](#)

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni dei giudici di fatto, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

Il presente Regolamento Particolare di Gara è in versione provvisoria, in corso di approvazione della CSAI. Il documento ufficiale verrà pubblicato appena ottenuta l'approvazione da parte della CSAI.

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 bis; 8; 8 bis)

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia- E2B-GTM-CN-SP-E2M)
(17)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – E2B – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B – E3S - GTM-SP-E2M)

Al 1° -2° - 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA – GTM – E2B-E2M- E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B)

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE, RACING START

PREMI IN DENARO : (18)

a) CIVM

€ 4.200,00

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- € 2.800,00 a costituzione del fondo per le premiazioni finali del Campionato Italiano Velocità Montagna, da assegnare ai primi tre di ogni Gruppo e per la cerimonia di premiazione;

- € 1.400,00 da assegnare, in ragione di Euro 200 a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GTM, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.

La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di € 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di € 259,00.

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il **18/07/2008** presso **Pieve S. Stefano AR – piazza della Repubblica**

alle ore **Al termine della manifestazione.**

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

Allegati: Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (19)
Allegato nr.2: Altimetria
Allegato nr.3: Disegno chicanes
Allegato nr.4: Piano di Sicurezza

IL LEGALE RAPPRESENTANTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE

NORCINI LORIANO

Visto DELEGATO REGIONALE

COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

N° APPROVAZIONE C.S.A.I. _____