

Comunicato stampa n° 4 - Un elenco iscritti di tutto rispetto per la 37^a Cronoscalata Pieve S. Stefano - Passo dello Spino

Pieve S. Stefano, 13 maggio 2009

Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino edizione numero 37, ovvero la carica dei 150, tanti sono i piloti che si contavano martedì sera alla chiusura delle iscrizioni e all'indomani della Fasano-Selva, la prova di campionato italiano disputatasi domenica scorsa. Scuderia Etruria e Pro-Spino Team hanno di che essere soddisfatti, considerando diversi fattori che non hanno giocato in favore degli organizzatori: intanto il declassamento a gara del Trofeo Italiano della Montagna (Tivm), relativamente alla divisione nord, e poi la totale assenza delle auto storiche, a seguito del veto legittimo posto dai comitati delle salite valide per il campionato tricolore. Se poi a questo si aggiunge il calo fisiologico dei partecipanti, determinato in larga misura dalle difficoltà del periodo (con i totali che si fermano a 200 e non raggiungono più quota 230), ecco che si può parlare di bilancio eccellente, a dimostrazione del grado di attrazione esercitato dalla cronoscalata dello Spino. La riprova ulteriore viene dal livello dei "big" che si sfideranno su curve, tornanti e rettilinei della SP208: c'è per intero il podio assoluto di Fasano, con il toscano David Baldi su Osella Fa 30 Zytek, trionfatore in Puglia; il calabrese Carmelo Scaramozzino su Lola B96/50 Cosworth, secondo classificato e l'altro "toscanaccio" Franco Cinelli (anche lui sulla stessa Lola con motore Zytek), più outsider di tutto rispetto quali il sardo Omar Magliona su Osella Pa 27/S Bmw e il veronese Tiziano Ferrais che presenterà il prototipo di sua creazione, la Ferrais Ch2 Alfa Romeo, nella categoria E2B. La presenza di altri veterani quali Stanislaw Bielanski, Renzo Maggiani e Uberto Bonucci rende i contenuti agonistici più che validi lungo i 6940 metri del tracciato da coprire in due manche, lungo i quali non è azzardato affermare che il record di Denny Zardo su Reynard Nippon stabilito proprio l'anno sull'asciutto della seconda salita (3'00"76) possa essere ulteriormente abbassato grazie agli interventi di miglioria eseguiti dall'amministrazione provinciale di Arezzo, che ha riasfaltato due chilometri di strada, creando le giuste condizioni per scendere sotto il tetto dei 3 minuti. Nello specifico, allo Spino gareggeranno 15 bolidi formula, 23 prototipi, 48 scadute di omologazione (E3) e il resto tutte moderne. Appuntamento per la mattinata di sabato 16 maggio con le prove ufficiali, a partire dalle 10.30 e per domenica 17 con la gara, che prenderà il via alle 9.30. Ma per i "contenuti extra" della manifestazione pievana, l'appuntamento è già dal venerdì pomeriggio con l'apertura della mostra dei lavori eseguiti dagli alunni delle scuole elementari e medie inferiori (presso la Sala del Consiglio del municipio) e poi venerdì sera alle 20 in Piazza della Repubblica, con la grande festa per i piloti.

Ufficio Stampa Pro-Spino Team - info@prospino.com - tel.: 0575 799928 - 334 3141349

cronoscalata PIEVE S. STEFANO - PASSO DELLO SPINO (AR)

SCUDERIA ETRURIA

Soc. Scuderia Etruria s.c.r.l.
Via Berni, 41
52011 BIBBIENA (AR)
P.IVA 01539180511
tel. 0575/594191
e-mail: info@scuderiaetruria.net
www.scuderiaetruria.net

PRO-SPINO
Team
www.prospino.com

Via Roma, 24
52036 PIEVE S. STEFANO - (AR)
P.IVA 01875290510
tel. 392/0810271
e-mail: info@prospino.com
www.prospino.com