

Comunicato stampa n° 5 - Tutto pronto per la 37esima edizione della Pieve Spino: i big annunciati si sono presentati alle verifiche e ora si parte

Pieve Santo Stefano, 15 maggio 2009

E' davvero giunto il momento di iniziare a scaldare i motori per l'avventura sui 6940 metri di tracciato della Pieve Santo Stefano - Passo dello Spino, la cronoscalata automobilistica che sotto il profilo morale non ha assolutamente perso i suoi connotati. Prova ne sia che, nonostante la validità di secondo appuntamento del trofeo italiano di velocità in montagna (Tivm) relativamente alla divisione nord, registra numerosi piloti provenienti anche dal sud Italia, pronti a sfidarsi contro gli altoatesini e gli altri diretti interessati alla classifica di concentramento. Evidentemente, significa che lo Spino cattura consensi a ogni latitudine, con i 150 iscritti che si sono tutti presentati alle operazioni di verifica nel cuore del centro storico di Pieve, scelto a mo' di passerella iniziale per i protagonisti della nuova salita contro il tempo sul nastro di asfalto (in parte rimesso a nuovo) della provinciale 208. Per ciò che riguarda i favoriti, la battaglia è fra Toscana e sud Italia: David Baldi, al volante della Osella Fa 30 Zytec nella classe 3000 delle "formula", vuol essere il numero anche di fatto: per effetto della numerazione decrescente, partirà per ultimo al fine di creare suspense fino all'ultimo istante, ma siamo sicuri che l'altro toscano Franco Cinelli su Lola Zytec, il calabrese Carmelo Scaramozzino su Lola Cosworth e il sardo Omar Magliona su Osella Pa 27/S sapranno rendere la vita difficile al 43enne "driver" di Pontassieve, fresco di assoluto - nemmeno sette giorni fa - nella tappa del tricolore disputata a Fasano. Purtroppo, esce di scena fra le "formula" l'altra Lola Zytec di Andrea Picchi, causa problemi meccanici, ma i motivi di interesse e l'incertezza sul risultato non mancano nemmeno nelle altre categorie e cilindrata. Esordio in assoluto, sempre fra le E2M, per Marco Piccinelli di Citerna, la cui Coloni Cn dovrà vedersela con la Formula Master di Eugenio Molinaro, cosentino con parenti proprio a Pieve, mentre fra i prototipi E2B il trentino Matteo Moratelli della Scuderia Etruria - che organizza la gara assieme alla Pro Spino Team - è pronto a dare scacco all'Osella di Adriano Zerla e al veronese Tiziano Ferrais, che presenta la sua "creatura", ovvero la Ferrais Ch2 Alfa Romeo. Per il resto, è duello annunciato nella classe 3000 del gruppo A fra i compagni di team della Orvieto Corse, Silvano Laschino e Fabrizio Pandolfi, entrambi su Alfa Romeo 155 V6 Ti, così come fra le Alfa 147 di Andrea Mammone e Graziano Buttoletti nella nutrita classe 2000 e fra i due altotiberini Stefano Polchi di San Giustino su Opel Corsa e Luca Senesi di Pieve su Citroen Saxo nella 1600. A proposito di quest'ultimo, lo Spino 2009 verrà ricordato per l'esordio della scuderia da lui costituita, appunto il Senesi Team, con oltre una decina di vetture al via. Non poteva passare inosservato, fra i protagonisti in senso assoluto, Adriano Gradi, cioè l'ex sindaco di Pieve Santo Stefano che nel 1965 ha messo in piedi la cronoscalata. Ebbene, a quasi 79 anni di età (è nato il 29 settembre 1930), il dottor Gradi non finisce di stupire con il ritorno fra le moderne E3 al volante di una Renault 5 Gt Turbo nella classe 3000 e con il bibbienesino Roberto Brenti e l'aretino Luciano Landi. Il menù saporito sta dunque per essere servito in tavola: sabato 16 alle 10.30 l'antipasto delle prove ufficiali alle 10.30 (sempre su due manche) e domenica 17 il via alle 9.30. Due i dubbi della vigilia. Il primo preoccupa gli organizzatori: le condizioni atmosferiche eviteranno quest'anno di fare i dispetti come nella prima manche dello scorso anno? Il secondo interrogativo è invece accattivante: anche grazie al pezzo di asfalto rifatto, si potrà abbassare ulteriormente il 3'00"76 stabilito nel 2008 da Denny Zardo?

Ufficio Stampa Pro-Spino Team - info@prospino.com - tel.: 0575 799928 - 334 3141349

cronoscalata PIEVE S. STEFANO - PASSO DELLO SPINO (AR)

SCUDERIA ETRURIA

Soc. Scuderia Etruria s.c.r.l.
Via Berni, 41
52011 BIBBIENA (AR)
P.IVA 01539180511
tel. 0575/594191
e-mail: info@scuderiaetruria.net
www.scuderiaetruria.net

PRO-SPINO
Team
www.prospino.com

Via Roma, 24
52036 PIEVE S. STEFANO - (AR)
P.IVA 01875290510
tel. 392/0810271
e-mail: info@prospino.com
www.prospino.com