

Comunicato stampa n° 7 - David Baldi appone il sigillo con record nella 37esima edizione della Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino, abbattendo il muro dei 3 minuti

Pieve Santo Stefano, 17 maggio 2009

Protagonista nelle prove ufficiali, leone in gara: la prima firma apposta da David Baldi sull'albo d'oro della cronoscalata automobilistica Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino è quella classica del leader incontrastato. La 37esima edizione va in archivio nel suo segno. Per lui parla intanto il record assoluto stabilito sotto la calura delle 12.00, momento in cui il 43enne di Pontassieve ha concluso la prima manche: 2'59"436, storico primato lungo il tracciato di 6940 metri, perché lui è il solo pilota ad aver abbattuto il muro dei 3 minuti, ritoccando di 877 millesimi il primato realizzato di fatto poche ore prima in prova. Una salita pressoché perfetta, quella della sua Osella Fa 30 Zytec formula 3000 E2M, nonostante lo stesso Baldi - che nell'intervallo fra le due salite ha ricevuto i complimenti anche dai fratelli Andrea e Giacomo Piccini di Sansepolcro, i due piloti di Sansepolcro del "Le Mans Series" presenti come spettatori d'eccezione - abbia candidamente ammesso il piccolo errore di aver usato pneumatici a miscela morbida in rapporto a una temperatura dell'asfalto piuttosto elevata. Nella seconda manche, poi, la breve pioggia caduta nel tratto terminale del percorso e quindi il fondo umido hanno un tantino limitato le performance dei concorrenti, anche se il 3'02"815 del vincitore resta pur sempre un tempo eccellente: il complessivo 6'02"251, record anche per somma di tempi, completa l'impresa del 43enne fiorentino - pronto a sfruttare la maggiore potenza e la migliore aerodinamica del suo bolide - anche se non sminuisce assolutamente la prestazione degli altri due avversari saliti sul podio: il sardo Omar Magliona su Osella Pa 27/S, secondo a 4"200 e il calabrese Carmelo Scaramozzino su Lola B96/50 Cosworth, terzo a 10"651. Per Franco Cinelli un quarto posto con distacco, prima dell'ingresso nella graduatoria assoluta dei prototipi E2B grazie all'Osella Pa 21/S del bresciano Adriano Zerla, quinto assoluto, che ha tenuto a bada la Breda del giovane Matteo Moratelli (il trentino della Scuderia Etruria), mentre l'ascolano Fabrizio Peroni - settimo classificato - è stato il più veloce fra i prototipi Cn. Quest'ultimo e Lorenzo Scotti su Osella Pa 21/S Honda (divisi alla fine da appena 333 millesimi) hanno ribaltato nella seconda manche una classifica della classe 2000 che vedeva in testa dopo la prima salita Lucio Da Zanche e il fiorentino Stefano Peroni, anche loro su Osella Pa 21/S. Ottimo esordio al volante di una "formula" per il 38enne Marco Piccinelli di Citerna, il più bravo fra i piloti altotiberini, che ha condotto al 13esimo posto assoluto la sua Coloni Cn Nissan. Negli altri raggruppamenti, Franco Perini si aggiudica il "testa a testa" con Silvano Laschino fra le Alfa Romeo 155 V6 e trionfa nella E1 Italia, dove il beniamino di casa Luca Senesi coglie l'affermazione nella 1600 con la Citroen Saxo, mentre la Corvette di Silvano Brandi è prima nel Gtm. Il marchigiano Ferdinando Cimarrelli su Alfa 147 si impone nettamente nel gruppo A sulla Honda Civic dell'intramontabile friulano Gianni Marchiol, così come il reatino Antonio Scappa su Peugeot 106, classe 1600, mette tutti d'accordo nel gruppo A, nonostante i tentativi della Honda Civic di Diego De Gasperi e della Mitsubishi Lancer di Daniele Sbrighi. Due grandi dominatori anche fra le E3 scadute di omologazione: "Riccio" su Honda Civic nel gruppo A e "zio Lino", al secolo Lino Vardanega su Bmw M3, nel gruppo N; due vetture che, aggregando insieme tutti i riscontri cronometrici, sono riuscite a piazzarsi entro i primi 30 assoluti. Dei 126 concorrenti che sono partiti, in 114 hanno concluso la doppia salita, davanti a un folto pubblico stimato nell'ordine dei 7000 spettatori e con un clima semi-estivo che ha accompagnato la domenica, a parte la breve precipitazione che ha un tantino condizionato il finale dal bivio di Caprese Michelangelo in poi. Di lieve entità i pochissimi incidenti verificatisi: da segnalare nella prima manche quello alla Osella Pa 21/S di Pietro Ballatori.

cronoscalata PIEVE S. STEFANO - PASSO DELLO SPINO (AR)

SCUDERIA ETRURIA

Soc. Scuderia Etruria s.c.r.l.
Via Berni, 41
52011 BIBBIENA (AR)
P.IVA 01539180511
tel. 0575/594191
e-mail: info@scuderiaetruria.net
www.scuderiaetruria.net

PRO-SPINO
Team
www.prospino.com

Via Roma, 24
52036 PIEVE S. STEFANO -
(AR)
P.IVA 01875290510
tel. 392/0810271
e-mail: info@prospino.com

Classifica assoluta:

- 1) David BALDI su Osella Fa 30 Zytek (E2M 3000) in 6'02"251, alla media di km/h 137.9
- 2) Omar MAGLIONA su Osella Pa 27/S Bmw (E2M 3000) a 4"200
- 3) Carmelo SCARAMOZZINO su Lola B96/50 Cosworth (E2M 3000) a 10"651
- 4) Franco CINELLI su Lola B99/50 Zytek (E2M 3000) a 15"541
- 5) Adriano ZERLA su Osella Pa 21/S (E2B 2500) a 26"394
- 6) Matteo MORATELLI su Breda Bmw (E2B 3000) a 28"715
- 7) Fabrizio PERONI su Lucchini Honda (CN 2000) a 39"893
- 8) Lorenzo SCOTTI su Osella Pa 21/S Honda (CN 2000) a 40"226
- 9) Uberto BONUCCI su Lola B99/50 (E2M 3000) a 41"660
- 10) Eugenio MOLINARO su Formula Master (E2m 2000) a 41"867

Le classifiche per raggruppamento

E3 scadute di omologazione

Gruppo N

- 1) Lino VARDANEGA su Bmw M3 3.2 E36 o/3000 in 7'28"372
- 2) Giuseppe PACI su Opel Astra Gsi 2000 a 31"797
- 3) Matteo BARLETTA su Ford Sierra Rs Cosworth o/3000 a 32"061

Gruppo A

- 1) "RICCIO" su Honda Civic Vti 1600 in 7'27"655
- 2) Diego CASTAGNA su Bmw M3 3000 a 11"642
- 3) Sigfried FEDRIGOTTI su Ford Escort Cosworth o/3000 a 17"272

Vetture moderne

Gruppo RACING START

- 1) Mario TACCHINI su Fiat Punto Sporting 1400 in 9'20"302

Gruppo N

- 1) Antonio SCAPPA su Peugeot 106 S16 1600 in 7'45"941
- 2) Diego DE GASPERI su Honda Civic EK4 1600 a 4"310
- 3) Daniele SBRIGHI su Mitsubishi Lancer Evo IX o/3000 a 5"114

Gruppo A

- 1) Ferdinando CIMARELLI su Alfa Romeo 147 2000 in 7'34"767
- 2) Michele GHIRARDO su Honda Civic EK4 1600 a 6"530
- 3) Alfredo SCARAFONI su Citroen Saxo Vts 1600 a 19"691

cronoscalata PIEVE S. STEFANO - PASSO DELLO SPINO (AR)

Gruppo E1 Italia

- 1) Franco PERINI su Alfa Romeo 155 V6 Ti 3000 in 6'55"796
- 2) Silvano LASCHINO su Alfa Romeo 155 V6 Ti 3000 a 5"201
- 3) Marco SBROLLINI su Lancia Delta Integrale o/3000 a 36"927

Gruppo GTM

- 1) Silvano BRANDI su Corvette C5R 0/300 in 7'48"507
- 2) Antonio LAVIERI su Lotus Elise 2000 a 22"722
- 3) Gino LORENZI su Mazda MX 5 2000 a 1'19"156

Gruppo C/N

- 1) Fabrizio PERONI su Lucchini Honda 2000 in 6'42"144
- 2) Lorenzo SCOTTI su Osella Pa 21/S Honda 2000 a 0"333
- 3) Lucio DA ZANCHE su Osella Pa 21/S 2000 a 4"901

Gruppo E2B

- 1) Adriano ZERLA su Osella Pa 21/S 2500 in 6'28"645
- 2) Matteo MORATELLI su Breda Bmw 3000 a 2"321
- 3) Salvatore ASTA su Osella Pa 20/S Bmw a 1'01"557

Gruppo E2M

- 1) David BALDI su Osella Fa 30 Zytec 3000 in 6'02"251, alla media di km/h 137.9
- 2) Omar MAGLIONA su Osella Pa 27/S Bmw 3000 a 4"200
- 3) Carmelo SCARAMOZZINO su Lola B96/50 Cosworth 3000 a 10"651

Ufficio Stampa Pro-Spino Team - info@prospino.com - tel.: 0575 799928 - 334 3141349

cronoscalata PIEVE S. STEFANO - PASSO DELLO SPINO (AR)

SCUDERIA ETRURIA

Soc. Scuderia Etruria s.c.r.l.
Via Berni, 41
52011 BIBBIENA (AR)
P.IVA 01539180511
tel. 0575/594191
e-mail: info@scuderiaetruria.net
www.scuderiaetruria.net

PRO-SPINO
Team
www.prospino.com

Via Roma, 24
52036 PIEVE S. STEFANO -
(AR)
P.IVA 01875290510
tel. 392/0810271
e-mail: info@prospino.com