

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA

Modificare come segue (applicazione immediata):

6.2 c) Dispositivo di ritenuta della testa

.....omissis.....

c5) Fatte salve regole più restrittive previste dagli specifici regolamenti applicabili, nelle gare iscritte al solo Calendario Nazionale (comprese le gare ENPEA), l'uso del dispositivo di ritenuta della testa omologato dalla FIA sarà obbligatorio:

- dal 1° gennaio 2009 per tutte le vetture partecipanti al Campionato Italiano Rallies e facoltativo per tutte le altre gare Rallies
- dal 1° gennaio 2009 per tutte le gare titolate e non del settore Velocità in Circuito, laddove tecnicamente possibile, con l'eccezione delle gare di Velocità Sperimentale su Minimpianti e delle vetture partecipanti ai Trofei Assominicar
- dal 1° gennaio 2009 per tutte le gare titolate del settore Velocità in Salita, laddove tecnicamente possibile, con l'eccezione delle vetture partecipanti ai Trofei Assominicar
- dal 1° gennaio 2010 per tutte le gare, con le stesse eccezioni ed esenzioni previste dalla FIA e riportate nel comma C3 di quest'articolo, con l'aggiunta dell'esenzione per le vetture partecipanti alle gare di Trial 4x4.
- L'uso del dispositivo di ritenuta della testa omologato FIA è vivamente raccomandato, fin da ora, in tutte le specialità.

In caso d'impossibilità tecnica di corretto montaggio del dispositivo di ritenuta della testa omologato FIA sulla vettura, il concorrente/conducente dovrà presentare ai Commissari Tecnici una certificazione del costruttore della vettura che attesti tale impossibilità di montaggio. In subordine, è ammessa l'autocertificazione dell'impossibilità di montaggio del dispositivo di ritenuta della testa omologato FIA, redatta e firmata dal concorrente/conducente ~~ma, in questo caso, i Commissari Tecnici valuteranno la sussistenza delle difficoltà tecniche d'installazione dichiarate.~~

Dal 1° Luglio 2009 non saranno più valide le autocertificazioni presentate dai concorrenti/conducenti in caso di impossibilità di montaggio del dispositivo di ritenuta della testa.

9. CASCHI - NORME DI COSTRUZIONE E DI USO

.....omissis.....

9.2 Norme di omologazione

Le Norme di omologazione dei caschi approvate sono quelle riportate nella Lista tecnica n° 25 dell'allegato J, reperibile nel sito www.csai.aci.it sotto la rubrica Regolamenti - Regolamenti Tecnici - Allegato J.

I piloti che partecipano a gare di fuoristrada in Italia con vetture aperte sono autorizzati ad utilizzare caschi con omologazione Snell M 2000 e M95.

I piloti del Campionato del Mondo di F.1, dei Campionati FIA WTCC e F.2 e delle Serie Internazionali per la GP2 e la F3 e del Campionato Italiano di F.3 (*) devono utilizzare dei caschi conformi alla Norma FIA 8860-2004 - Advanced Helmet Test Specification.

~~I caschi omologati secondo la Norma FIA 8860 saranno obbligatori nei Campionati FIA WRC, WTCC e GT e nelle Serie Internazionali GP2 e F3 e nel Campionato Italiano di F.3 a partire dal 1° Gennaio 2009.~~

È fortemente raccomandato che i piloti del Campionato del Mondo dei Rallyes (**) e dei Campionati GT della FIA (**) e delle Serie Internazionali il cui regolamento tecnico riprende delle disposizioni in materia di resistenza delle strutture di choc ai crash dai regolamenti tecnici F.1 o F.3000 della FIA, indossino dei caschi conformi alla Norma FIA 8860-2004.

I piloti delle vetture aperte (con cockpit aperto) devono utilizzare dei caschi integrali la cui mentoniera sia parte integrante della struttura del casco e conformi ad una Specifica approvata dalla FIA. Questa prescrizione è raccomandata per le vetture storiche aperte e le vetture della Divisione ~~3/3°~~ 3/3A Autocross.

(*) Sino al 1° Luglio 2009, nelle gare nazionali di F.3, saranno accettati i caschi omologati secondo le specifiche in uso nel 2008.

(**) L'utilizzo di caschi conformi alla Norma FIA 8860-2004 sarà obbligatorio nel Campionato del Mondo dei Rallyes della FIA e nei Campionati GT e GT3 della FIA a partire dal 1-1-2010.