



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

(provvisorio in attesa di approvazione CSAI)

38.a Cronoscalata Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino
Campionato Italiano Velocità Montagna

Lo Spino 
2010



Automobil Club
Arezzo



Provincia di
Arezzo



Comune di
Pieve S. Stefano



Comunità Montana
Valtiberina Toscana

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Chiusura iscrizioni	Bibbiena AR	26/04/2010	Alle 24:00
Verifiche amministrative	Pieve S. Stefano AR – piazza Logge del Grano	30/04/2010*	Dalle 10:00 Alle 19:30
Verifiche tecniche Gruppi: GT-CN-E2B-E2M	Pieve S. Stefano AR – via Tiberina, 95 (Hotel Il Diario)	30/04/2010*	Dalle 10:30 Alle 20:00
Verifiche tecniche tutti gli altri Gruppi	Pieve S. Stefano AR – piazza Plinio Pellegrini	30/04/2010*	Dalle 10:30 Alle 20:00
Pesa (Ubicazione)	Ante-gara: c/o Verifiche Tecniche	Post-gara:	Parco Chiuso
1^ riunione dei Commissari Sportivi	Pieve S. Stefano AR – Piazza Plinio Pellegrini Sala delle Arti – Palazzo Pretorio	30/04/2010	Alle 09:30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8 c/o Associazione Culturale Disperata Gang	01/05/2010	Alle 09:30
Pubblicazione della lista dei partenti ed ammessi alla gara	Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8 c/o Associazione Culturale Disperata Gang	02/05/2010	Alle 08:30
*non sarà effettuato nessun turno straordinario di verifica nella mattinata di sabato 1 maggio 2010.			
	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
Orari ingresso Parchi Partenza:			
Prove ufficiali 1° turno	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 della Verna	01/05/2010	Alle 10:00
2° turno	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 della Verna	01/05/2010	A seguire da 1° turno
Partenza Gara	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 della Verna Km.38+550	02/05/2010	Alle 9:30
Partenza 2^ manche	Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 della Verna Km.38+550	02/05/2010	A seguire da 1.a manche
Controllo di arrivo c/o	Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208	02/05/2010	Alle 9:30 (apertura)
Parco chiuso finale	Pieve S. Stefano AR - Loc. Montalone - S.P. 208	02/05/2010	
Piano di riscontro per verifiche tecniche	---		
Verifiche tecniche post-gara c/o	Off. Giannini - Pieve S. Stefano – AR via Pian di Guido, 5 Tel. 0575/799427	02/05/2010	Al termine della gara
Direzione Gara	Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8 c/o Associazione Culturale Disperata Gang	01-02 05/2010	
	tel-fax 0575/799336 / info@prospino.com		

Tel./Fax/E-mail			
Albo di Gara	Verifiche	c/o Verifiche amministrative Pieve S. Stefano AR – piazza Logge del Grano	30/04/2010
	Prove	c/o Direzione Gara Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8	01/05/2010
	Gara	c/o Direzione Gara Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8	02/05/2010
Esposizione Classifiche		c/o Parco Chiuso Arrivo (Bar Montalone)	02/05/2010 30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro		Pieve S. Stefano AR – piazza Plinio Pellegrini (in caso di maltempo: struttura coperta in Piazza della Repubblica)	02/05/2010 Al termine
Sala stampa	Prove	Pieve S. Stefano AR – strada della Verna, 8	01/05/2010 Dalle 10:30
	Gara	c/o Associazione Culturale Disperata Gang come sopra	02/05/2010 Dalle 9:30 Al Termine
Responsabile Sala St. Sig.ri		Virna Pigolotti – Claudio Roselli	

1 – ORGANIZZAZIONE

La / [SCUDERIA ETRURIA](#) n° lic. CSAI 25730

Legale Rappresentante Sig. [NORCINI LORIANO](#) indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata:

38.ma cronoscalata “PIEVE SANTO STEFANO – PASSO DELLO SPINO”

da disputarsi a Pieve S. Stefano lungo la S.P. 208 il 1- 2 maggio 2010.

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE, SEGRETERIA

Indirizzo c/o [Soc. SCUDERIA ETRURIA](#) Via Berni, 41 52011 Bibbiena AR

Tel. 0575/594191-- 536174 Fax 0575/594191-- 536174
 sito web: www.scuderiaetruria.net e-mail: info@scuderiaetruria.net / scuderiaetruria@email.it

Presidente (4) : [NORCINI LORIANO](#) (Etruria)

Vice Presidente : [PIGOLOTTI ALESSANDRO](#) (Pro-Spino T.)

Consiglieri : [BENSI ROBERTO](#) (Etruria)
[OCCHIOLINI SIMONE](#) (Etruria)

FONTANA GIANNI (Pro-Spino T.)

DONNINI DARIO (Pro-Spino T.)

fino al 29/04/2010 alle ore 24:00 indirizzo Via Berni, 41 - 52011 Bibbiena AR

Tel. 0575/594191 -- 536174

Fax 0575/594191

dal 30/04/2010 alle ore 9:00

indirizzo strada della Verna, 8 Pieve S. Stefano AR,
c/o Associazione Culturale Disperata Gang

Tel. 0575/799336

Fax 0575/799336

1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVIQUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI	PRISCO GIUSEPPE Del. CSAI (Presidente)	22240	PG	I
	CALLAIOLI ROBERTO	24513	SI	I
	PATERNI SANDRA	64007	LU	I
SEGRETARIO DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI				

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. CSAI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA (5 bis) Tel. _____ Fax _____	ALBERTO RIVA	204859	VR	I
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	FLAVIO CANDONI	22754	UD	I
COMMISSARI TECNICI	DAL MAS GIUSEPPE Del. CSAI	31683	PN	I
	MELI GREGORIO	23655	PA	I
	PAGLIAI ROBERTO	66121	PT	I
	PETRINI MARCO			
	VISENTINI SCARZ. SERGIO	20896	CA	I
	GOZZI DANIELE	30911	PI	I
	MATTIOLI TIZIANO	78594	PT	I
	BARGELLINI GIANFRANCO	35365	AR	I
	PAZZAGLI GIOVANNI	42308	AR	I
	NUCCI FABIO	42308	AR	I
VERIFICATORI TECNICI	VISI DAVID			

SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	BARTOLUCCI TIZIANA	204267	AR	I
VERIFICATORI SPORTIVI	MEAZZINI DANILO	26237	AR	I
	MEAZZINI DARIO	37369	AR	I
	CIABATTI REMO	26243	AR	I
	NOCENTINI BRUNELLA			
OSSERVATORE CSAI				
MEDICO RESP. DI GARA	BORDIGA MARCELLO	241723	AR	I
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	PERINI MATTEO	212095	AR	I
	TRINCI FRANCO	52925	AR	I
ISPETTORE DEL PERCORSO (NOMINATO DALLA S/C SICUREZZA)				
ADDETTO ALLA SICUREZZA	VOLPI PAOLO	206900	AR	I
COMMISSARI PERCORSO	Gruppi di AR –FI – SI			
RILEVAMENTO TEMPI				
RESPONSABILE				

1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche: c/o VERIFICHE SPORTIVE (vedi programma)

Prove: c/o DIREZIONE GARA (vedi programma)

Gara: c/o DIREZIONE GARA (vedi programma)

2 CONDIZIONI GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (RNS), sue Norme Supplementari (NS) e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo C.S.A.I. 2010 (in particolare la NS1 Cap. IV "Campionato Italiano, Trofei e Coppe CSAI Settore Velocità in Salita" e la NS16 bis Cap. II "Norme Particolari per le Competizioni di Velocità in Salita", che si intendono integralmente e letteralmente trascritte).

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad **arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RNS.**

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per: (7)

Campionato Italiano Velocità Montagna (CIVM)
Challenge Velocità Forze di Polizia

2.5 Percorso

La competizione avrà luogo sulla salita **S.P. 208 DELLA VERNA – PASSO DELLO SPINO**

con partenza da [PIEVE SANTO STEFANO](#)

ed arrivo a [MONTALONE \(Frazione di Pieve S. Stefano\)](#)

Il percorso, della lunghezza di Km. [6.940](#) , da effettuarsi su [2](#) manches presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. [360](#) con pendenza media del [5,18%](#)

Per le gare che si svolgono su due manches:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove non vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda manche.

Potranno prendere la partenza per la seconda manche i concorrenti che abbiano concluso la prima manche.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali e della gara.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita (in particolare la NS16 bis Cap. II) e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico CSAI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Gruppo N (incluse le Gruppo R scondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP, S2000 e Gruppo R secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia
- Gruppo E1 Internazionale
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- Superproduzione – SP (Classe unica fino a 2000 cm3)
- Racing Start
- Gruppo E2B (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2M (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3) (7 bis)
- Gruppo E2S (Silhouette) (7 bis)
- Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT) (8)
- ~~Gruppo E3S (8 bis)~~

3.2 Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia:

- finò a 1150 cm3
- da 1151 a 1400 cm3
- da 1401 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3
- Diesel: fino a 2000 cm3
- oltre 2000 cm3

3.2.2 Gruppi E2B - C/N

Classi:

- fino a 1000 cm3
- da 1001 cm3 a 1300 cm3
- da 1301 cm3 a 1600 cm3
- da 1601 a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 2500 cm3
- da 2501 cm3 a 3000 cm3
- TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm3 (cilindrata geometrica).

3.2.3 Gruppo E2M

(7 bis)

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

3.2.4 GT (Gran Turismo)

Classi:

GT1:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT2:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT3:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

GT4:

- fino a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.5 Racing Start

Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi:

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³

• diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ anche sovralimentate):

- fino a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³

3.2.6 Gruppo E3 (Vetture Scadute di Omologazione "V.S.O." Gruppi N-A-B-GT)

(8)

Gruppo E3 (Gr. N-VSO, A-VSO)

Classi:

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

Gruppo E3 (Gr. B-VSO)

Classi

- Classe fino a 1600 cm³
- Classe oltre 1600 cm³

Gruppo E3 (Gr. GT-VSO)

Classe unica

3.2.7 Gruppo E3 S (Vetture Ex Gruppo 5)

(8 bis)

Classi:

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

3.2.8 Gruppo E1 Internazionale

Classi:

- fino a 2000 cm³

oltre 2000 cm3

3.2.9 Gruppo E2S (Silhouette)

(7 bis)

Classi:

- fino a 1600 cm3
- da 1601 fino a 2000 cm3
- da 2001 cm3 a 3000 cm3
- oltre 3000 cm3 (max fino a 6500 cm3).

3.3 Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes (NS10 Cap. VII – Art. 1).

3.4 Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA. E' obbligatorio, dal 1.1.2010, l'uso del dispositivo di ritenuta della testa (tipo HANS) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Trofei Assominicar, per le quali il dispositivo è raccomandato).

3.5 Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6 Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7 E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

4.1 È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le manches di prova e durante la corsa.

4.2 I conduttori devono obbligatoriamente essere equipaggiati con una tuta resistente al fuoco (comprendente sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

A condizione che la gara sia iscritta a calendario NEAFP o Internazionale, l'autorizzazione non è richiesta per i conduttori provenienti da paesi UE.

6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

6.1 Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Soc. SCUDERIA ETRURIA – via BERNI, 41 – 52011 BIBBIENA AR

Data chiusura iscrizioni: 26/04/2010 alle ore 24:00 (9)

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RNS.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito all'Osservatore ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- riconosce la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate un numero massimo di 250 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture E3 e storiche). (10)

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del RNS. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RNS).

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: (11)

€ 240,00 (288,00)	- Gruppi N/A/E3(VSO-N/VSO-A/VSO-B/VSO-GT)/E3S/E1Italia 2000
€ 290,00 (348,00)	- CN/E1 Italia>2000/E1 Internazionale/E2M/E2B/E2S/SP/GTM
€ 160,00 (192,00)	- Racing Start
€ 120,00 (144,00)	- Racing Start (Under 25)

PROMOZIONI DELL'ORGANIZZATORE SULLE TASSE D'ISCRIZIONE:

- Il Vincitore Assoluto dell'edizione 2009 (David Baldi), potrà usufruire della gratuità della tassa di iscrizione per la presente edizione.

- L'Organizzazione dello Spino, in accordo con l'Organizzazione della 38.a cronoscalata Vittorio Veneto-Cansiglio (8-9 maggio 2010), daranno l'opportunità, ai piloti che vorranno partecipare ad entrambe le manifestazioni di usufruire di uno sconto complessivo sulle iscrizioni pari al 20% (es. vettura gruppo N: € 384,00 anziché € 480,00 per le 2 gare). Per usufruire di tale sconto, i concorrenti dovranno specificare, al momento dell'iscrizione alla competizione "Lo Spino" del 2/5/10 anche l'intenzione di partecipare alla competizione "Vittorio Veneto-Cansiglio" del 9/5/10, compilando gli appositi moduli d'iscrizione e versando il relativo importo complessivo delle tasse d'iscrizione, scontato del 20%, dando preavviso telefonico alle Segreterie delle due gare.

- I piloti di nazionalità non Italiana che si iscrivono alla manifestazione usufruiranno della gratuità della tassa d'iscrizione, indipendentemente dal gruppo di appartenenza della vettura utilizzata.

Per la tassa d'iscrizione delle vetture Racing Start vedere la NS2 art. 3.11. In caso di non indicazione la tassa è fissata in 160 (192) euro.

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20% (tra parentesi l'importo maggiorato).

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (12)

a) Assegno circolare o bancario intestato a Soc. SCUDERIA ETRURIA

b) Bonifico Bancario presso la Banca Monte dei Paschi di Siena agenzia di Bibbiena
cod. IBAN IT 81R0103071330000000732/78

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara..

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;
- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;
- b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e manche/s di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di €5.200.000,00

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e le manches della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **ITALIANA**. (13)

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori n° 2 (14) pannelli porta numero e relativi numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e, su indicazioni dell'organizzatore, sul cofano o sul tetto della vettura (in posizione centrale).

Il numero sul cofano o sul tetto deve essere orientato verso il lato **sinistro**. Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ed avere una larghezza d'asta di cm.5 per un'altezza di cm. 30.

8.1.2 - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine manche (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche amministrative

9.1.1 – Le verifiche sportive avranno luogo presso [Pieve S. Stefano, piazza Logge del Grano](#)

Tel. [0575/799336](#) Fax [0575/799336](#)

in data [30/04/2010](#) dalle ore [11:00](#) alle ore [19:30](#)

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche avranno luogo presso [Pieve S. Stefano AR – via Tiberina, 95 \(Hotel Il Diario\)](#) per i Gruppi: [GT-CN-E2B-E2M](#) e in [piazza Plinio Pellegrini](#) per tutti gli altri Gruppi.

Tel. [0575/799336](#) Fax [0575/799336](#)

in data [30/04/2010](#) dalle ore [11:30](#) alle ore [20:00](#)

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo (per i concorrenti italiani) . In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.3 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località [Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 della Verna Km 38+550](#), a partire dalle ore 10:30 del 01/05/2010, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia – E1 Internazionale - vetture GT (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2S (ove autorizzate) – CN – E2B - E2M (ove autorizzate).

Nel caso dei due turni di prove ufficiali i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia/E1 Internazionale, GT, E2S, CN, E2B, E2M, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3 Gara

10.3.1 – Le manches della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località [Pieve S. Stefano AR – S.P. 208 della Verna Km 38+550](#), a partire dalle ore **09:30** del **02/05/2010**, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – E3 (N-VSO, A-VSO, B-VSO, GT-VSO) – E3S - Racing Start - Gruppo N - Gruppo A - vetture Superproduzione SP - E1 Italia – E1 Internazionale - vetture GT (Classi GT4, GT3, GT2, GT1) – E2S (ove autorizzate) – CN – E2B – E2M (ove autorizzate).

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n°2 manches. (14)

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

10.4.3 Solo per le vetture E2M è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (*)

Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato in località [Montalone – S.P.208, Pieve S. Stefano](#).

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso [Parco Chiuso Arrivo in loc. Montalone e Officina Giannini - Pieve S. Stefano AR via Pian di Guido, 5.](#)

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due manches le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna manche.

12.1.2 La regola per stabilire eventuali ex æquo è la seguente:
il miglior tempo in una delle DUE manche.

12.1.3 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dalla CSAI insieme (eccetto E3, E3S, Racing Start ed eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa CSAI,
- Classifica Under 25
- Classifica Racing Start (gruppo/classi e una speciale classifica UNDER 25 senza distinzione di classe fra tutte le vetture Racing Start)
- Classifica Gruppi E3 ed E3S (ove previsti)
- Classifica Dame
- Classifica Scuderie (16)
- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa CSAI (di ciascun Gruppo),

12.1.4 Il servizio Cronometraggio sarà curato da: _____

Compilatore delle Classifiche _____

Responsabile _____

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RNS.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del RNS), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui alla NS9. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RNS.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dalla NS9 art. 4.

13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 bis; 8; 8 bis)

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi N-A-E1 Italia – E1 Internazionale- E2B-GT-CN-SP-E2M-E2S) (17)

Al 1° - 2° - 3° della classifica assoluta di gruppo (N-A-CN-E1 ITALIA – E1 INTERNAZIONALE – E2B – E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT– E3S - GT-SP-E2M-E2S)

Al 1° -2°- 3° di ciascuna classe (GRUPPI N-A-CN-E1 ITALIA – E1 INTERNAZIONALE– GT – E2B-E2M- E2S - E3/VSO-N, VSO-A, VSO-B, VSO-GT)

Al 1° UNDER 25, DAME, E1M, SCUDERIE E DI OGNI CLASSE DEL GRUPPO RACING START

ALTRI PREMI (eventuali):

PREMI IN DENARO : (18)

a) CIVM

La distribuzione avverrà con il seguente criterio:

- €. 6.720 (compresa IVA), da versare ad ACI Sport, per la costituzione del fondo per la Cerimonia di premiazione finale del Campionato e la promozione del Campionato compresa l'hospitality (van), il podio e la bilancia per la verifica delle vetture;

- €. 1.400,00 da assegnare, in ragione di Euro 200 a premio, al primo "Under 25" di ciascun gruppo (N, A, CN, E1 Italia, GT, E2M, E2B).

Qualora non ci sia la possibilità di assegnazione, i premi andranno versati ad ACI Sport a costituire un fondo per premiare il vincitore finale del Trofeo "Under 25" CIVM.

La suddetta dotazione verrà aumentata del 20% nelle gare in cui il pubblico e/o i mezzi di trasporto pagano il biglietto di ingresso.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

I primi tre della classifica assoluta di gruppo dovranno obbligatoriamente essere presenti alla premiazione.

In caso di assenza, senza comprovato motivo di indisponibilità, i conduttori oltre a perdere il diritto ai premi d'onore incorrono alle seguenti sanzioni:

- alla prima assenza ammenda di € 259,00

- in caso di recidiva, perdita dei premi in denaro e ammenda di € 259,00.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

no

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4 – Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 02/05/2010 presso [Pieve S. Stefano AR – piazza Plinio Pellegrini \(in caso di maltempo: struttura coperta in Piazza della Repubblica \)](#) alle ore al termine della manifestazione.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

Allegati:

- Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (19)
- Allegato nr.2: Altimetria
- Allegato nr.3: Disegno chicanes
- Allegato nr.4: Piano di Sicurezza
- Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE

[NORCINI LORIANO](#)

VISTO DEL DELEGATO REGIONALE

COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

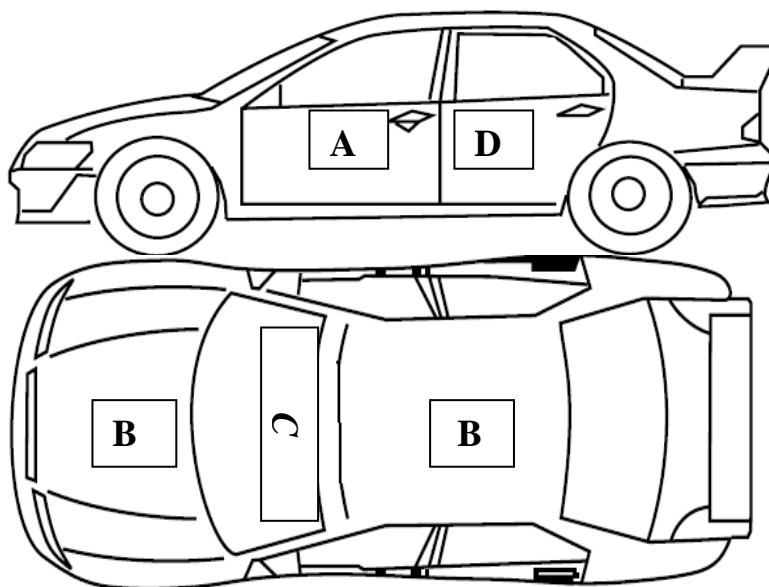
N° APPROVAZIONE C.S.A.I. _____

ALLEGATO n° 5

PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

A	<p><i>Per le vetture GT, Turismo e similari</i> 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><i>Per le vetture mono e biposto</i> 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</p>
B	<p>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
C	<p>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90±120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</p> <p style="text-align: center;">Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</p> <p>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</p>
D	<p>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
E	<p>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (NS16 Bis Cap. II Art. 15.3.2)</p>

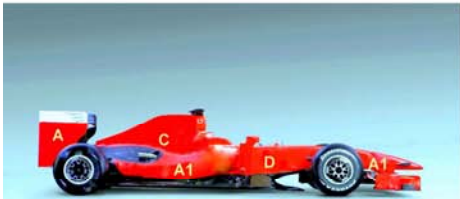


B = o sul cofano o sul tetto

VEETTURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



BIPOSTO: posizionamento pubblicità



MONOPOSTO: posizionamento pubblicità

